

BMWをもっと快適に!

Expand

アクセルセーフティ起動しました!



AT-ACSM II

本体価格 ¥38,500(税込)

製品仕様

本体サイズ	85×55×20mm
本体重量	70g
消費電力	2W
動作温度範囲	-10℃ ~ +60℃
保証期間	1年間

製品付属品

- AT-ACSM II 本体
- 電源/CANハーネス
- アクセル信号ハーネス
- LEDタッチスイッチ
- スピーカー
- 装着シール
- 点検依頼書
- 説明書
- 重要事項説明書
- 装着車用紙
- 同意書
- 保証書

[アクセルセーフティモジュール] BMW/MINIに特化した誤発進制御装置 ブレーキペダルとアクセルペダルを踏み間違えての暴走を制御します。

ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる暴走事故が近年社会問題となっております。

踏み間違いは年齢問わず誰にでも起こります。

当製品は踏み間違いによる誤操作と判断した後はそれ以上加速させない制御装置です。

BMW/MINI専用設計ならではの多機能。

当製品の動作アルゴリズムは車両CAN-BAS信号から得られる様々な情報を元に制御を行います。

機能表示は全て音声ガイダンスとスイッチLEDで運転者へ知らせます

- LED緑点滅 エンジン始動時(製品起動時)..... 「アクセルセーフティ、起動しました」
- LED緑点灯 通常走行中は動作監視状態です。介入条件となれば即座に介入できる状態です
- LED赤点滅 動作介入時(踏み間違いと判断したとき)..... 「ブレーキを踏んでください」
※ブレーキ操作するまで繰り返します
- LED青点灯 介入復帰時(ブレーキを踏むことにより)..... 「動作しました。復帰します」
※復帰後2秒間は再介入しないよう一時停止状態となります。2秒経つと監視状態へ。
- LED赤点灯 任意動作停止時(LEDスイッチ長押し)..... 「アクセルセーフティを停止しました」
- LED消灯 車両OFF時(エンジンストップしたとき)..... 「アクセルセーフティ動作終了します」

ブレーキペダル離してから以下の条件で動作介入します

①発進~10km/h未満

- 設定されたアクセル開度で動作介入。初期設定は80%です。
- 急激な登坂では設定アクセル開度を一時的に+10%へと変化します。
- PDCセンサーが反応してブザーが鳴っている間はアクセル開度50%で動作介入。

②10km/h~60km/h

- 走行中のアクセル開度から0.1秒以内に50%以上増加し、設定の介入%を超えたら動作介入。

機能を一時的に停止させる。及び停止状態を解除する。

ウインカー点滅中は監視を一時停止します。点滅が終了すれば監視状態に戻ります。
LEDスイッチ長押しで強制的に停止状態にできます。「アクセルセーフティ停止モードです」のガイダンスとLED赤点灯で運転者へ知らせます。
再度起動するには同じくスイッチを長押しします。「アクセルセーフティ起動しました」のガイダンスとLED緑点灯。
強制停止のままエンジンを切っても、再始動の際は必ず監視起動状態となります。

アクセルペダル信号を制御し、介入時にアクセルOFF状態に戻す機能に特化しており、アクセル信号の増幅機能は持ち合わせておりませんので当製品が原因で暴走することはない安心設計です。

重要注意事項

当製品は踏み間違いによる急発進を制御する装置であり、ブレーキを掛ける機能はありません。
当製品が制御介入しアクセルOFF状態になっても慣性によるスピードは出ます。ブレーキを踏むことにより通常動作へ復帰します。
当製品は踏み間違いによる事故を早急に抑止するための装置であり、交通事故に繋がらないことを保証するものではありません。
当製品はあくまでも急発進抑制装置であり事故を防止出来る装置ではありません。
当製品装着後に発生した交通事故に関し当社への責任は発生しないものとします。

販売代理店

artack
assist your comfortable BMW life

開発/製造 **株式会社エイタック**
〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町558 1
TEL.045-595-1730 FAX.045-595-1733
URL : <http://www.a-tack.net/>