

BMWをもっと快適に!

Expand



AT-ACSM

本体価格 ¥28,000(税別)

アクセルセーフティモジュール(誤発進抑制装置)

BMW/MINIに特化した誤発進抑制装置です。

ブレーキペダルとアクセルペダルを踏み間違えての暴走を抑制します。

ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる事故が近年社会問題となっています。踏み間違いは年齢問わず誰にでも起こります。BMW/MINI専用設計とする事で他社汎用製品などでは到底実現出来ないような制御を搭載しています。もちろん後付けによる抑制装置なので、ブレーキを掛ける機能は有りません。誤操作と判断した後はそれ以上加速させない制御です。

車輛の状況によって動作介入する条件を細かく最適化していますので、誤操作と判断するアルゴリズムがスポーツ走行などと区別し余計な介入を防止します。動作介入後の惰性での走行でもブレーキ操作を行うまでの余裕を確保すると共に、万一ブレーキを踏む操作が出来なくても衝突の被害を最小限に抑えます。

重要注意事項

当製品は踏み間違いによる急発進を抑制する装置であり、ブレーキを掛ける機能は有りません。
当製品は踏み間違いによる事故を最小限に抑制する為の装置であり、交通事故に繋がらないことを保証するものではありません。
当製品はあくまでも急発進抑制装置であり事故を防止出来る装置では有りません。
当製品装着後に発生した交通事故に関し弊社への責任は発生しないものと致します。

- 10km/h以下の速度でアクセルペダルを70%以上踏み込むと踏み間違いと判断して動作介入します。しかしブレーキペダルを離れた1秒以内では自らペダルを踏み換えたスポーツ走行と判断して介入しません。
- 急な上り坂などでの発進時はアクセルペダル踏み込み量は80%以上で動作介入に自動的に変化します。
- オートPDCなど反応時はアクセルペダル踏み込み量は40%以上で動作介入に自動的に変化します。※PDCブザー音が鳴っている間、この制御になります。
- 10km/h~60km/hでは現在のアクセル踏み込み量から0.1秒以内に50%以上増加で動作介入します。
- ウィンカー点滅中はこの後曲がる意思があると判断して動作介入しません。
- トラクションコントロール機能OFFに切り換えると当製品も動作停止します。(サーキット走行や雪道でのスタック脱出などでの不用意な介入を防止)
- 動作介入時はアクセルOFFとなり「ブレーキを踏んで下さい!」と繰り返しガイダンスが流れます。
- 復帰動作はブレーキペダルを踏むだけです。「動作しました。復帰します。」とガイダンスが流れ純正状態に戻ります。

アクセルペダル信号を動作介入時にアクセルOFF状態に戻す機能に特化しており信号増幅機能などは持ち合わせていませんので当製品が原因で暴走するような事は無い安全設計です。

AT-ACSM

製品仕様

本体サイズ	87mmX56mmX20mm
本体重量	70g
消費電力	約2.0W(基本動作時)
動作温度範囲	-10℃~+60℃
保証期間	製品出荷日より3年間

製品付属品

- AT-ACSM本体
- アクセルペダルハーネス
- 電源/CANハーネス
- 取り付け/取り扱い説明書

販売代理店

artack
assist your comfortable BMW life

開発/製造 **株式会社エイタック**
〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町558 1
TEL.045-595-1730 FAX.045-595-1733
URL : <http://www.a-tack.net/>