

# BMWをもっと快適に!

## Expand

### アクセルセーフティ起動しました!



## AT-ACSM

本体価格 ¥35,000(税別)

#### 製品仕様

本体サイズ	85×55×20mm
本体重量	70g
消費電力	2W
動作温度範囲	-10℃ ~ +60℃
保証期間	製品出荷時より3年間

#### 製品付属品

- AT-ACSM本体
- 電源/CANハーネス
- アクセル信号ハーネス
- 説明書
- 保証書

**[アクセルセーフティモジュール] BMW/MINIに特化した誤発進制御装置  
ブレーキペダルとアクセルペダルを踏み間違えての暴走を制御します。**

ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる暴走事故が近年社会問題となっております。

踏み間違いは年齢問わず誰にでも起こります。

当製品は踏み間違いによる誤操作と判断した後はそれ以上加速させない制御装置です。

BMW/MINI専用設計ならではの多機能。

当製品の動作アルゴリズムは車両CAN-BAS信号から得られる様々な情報を元に制御を行います。

エンジン始動時、音声ガイダンス「**アクセルセーフティ起動しました!**」が流れ当製品はスタンバイします。

#### ●こんな時に動作介入してアクセルOFF。

- 10km/h以下の速度でアクセルペダルを80%以上踏み込むと踏み間違いと判断して動作介入。
- オートPDC反応時はアクセルペダル40%以上で動作介入。※PDCブザー音が鳴ってる間、この制御になります。
- 10km/h~60km/hでは現在のアクセル踏み込み量から0.1秒以内に50%以上増加で動作介入。
- 急な登坂などでの走行時はアクセルペダル踏み込み量90%で動作介入へと自動的に変化します。

動作介入時はアクセルOFFとなり「**ブレーキを踏んでください!**」と繰り返しガイダンスが流れます。

ブレーキを踏むことで通常動作へ復帰します。「**動作しました、復帰します!**」とガイダンスが流れ純正状態に戻ります。

#### ●こんな時は動作介入はしません。

- ◆ ブレーキペダル操作時、ペダルを離してから0.5秒間はブレーキングからのアクセル操作(ペダル操作の認識有る)と判断し動作介入しません。  
※アクセルセーフティモジュールの動作介入は、常にブレーキペダル離してから0.5秒後
- ◆ ウィンカー点滅中はこの後曲がる意思があると判断して動作介入しません。
- ◆ トラクションコントロール機能OFFに切り替えると当製品も制御機能停止します。  
(サーキット走行や雪道でのスタック脱出時などでの不用意な介入を防止)

#### ●アクセルペダル信号を制御し、介入時にアクセルOFF状態に戻す機能に特化しており、アクセル信号の増幅機能は持ち合わせておりませんので当製品が原因で暴走することはない安心設計です。

#### 重要注意事項

当製品は踏み間違いによる急発進を制御する装置であり、ブレーキを掛ける機能はありません。  
当製品が制御介入しアクセルOFF状態になっても慣性によるスピードは出てます。ブレーキを踏むことにより通常動作へ復帰します。

当製品は踏み間違いによる事故を早めに抑止するための装置であり、交通事故に繋がらないことを保証するものではありません。

当製品はあくまでも急発進抑制装置であり事故を防止出来る装置ではありません。  
当製品装着後に発生した交通事故に関し当社への責任は発生しないものとします。

販売代理店

**artack**  
assist your comfortable BMW life

開発/製造 **株式会社エイタック**  
〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町558 1  
TEL.045-595-1730 FAX.045-595-1733  
URL : <http://www.a-tack.net/>